

## **AEO status voor 3 inlandterminals van ECT**

Rotterdam, 25 mei 2012. Deze maand verkrijgen 3 inlandterminals van ECT, te weten MCT in Moerdijk, TCT Belgium in Willebroek (België) en DeCeTe Duisburg (Duitsland) officieel de status van Authorised Economic Operator (AEO). Met het behalen van de AEO status voegen de drie terminals zich bij de al eerder gecertificeerde terminals van ECT op de Maasvlakte, ACT in Amsterdam en TCT Venlo. Hiermee wordt het netwerk dat ECT opbouwt, en onder de naam European Gateway Services aan de markt aanbiedt, verder versterkt en beveiligd.

ECT's dochterbedrijf European Gateway Services zorgt ervoor dat de inlandterminals in het netwerk middels hoogfrequente binnenvaart- en spoordiensten optimaal verbonden zijn met ECT's deepsea terminals in Rotterdam, maar ook met andere havens en terminals. Het inlandnetwerk omvat inmiddels 10 terminals, waaronder zowel eigen terminals als terminals van partners.

Naast de intermodale verbindingen biedt European Gateway Services ook extended gate services aan; o.a. op het gebied van de (grensoverschrijdende) douaneafhandeling. Het verkrijgen van de AEO-status is hier onlosmakelijk mee verbonden".

ECT President-directeur Jan Westerhoud: "Met de combinatie van terminals, verbindingen en dienstverlening wordt een synchromodaal netwerk ontwikkeld, dat het mogelijk maakt om continu de meest optimale modaliteit in te zetten gegeven de vervoersvraag en de omstandigheden van het moment. Wij streven er naar onze klanten een efficiënt, veilig en duurzaam produkt te bieden, zowel op onze deepsea terminals in Rotterdam als van, naar en in het Europese achterland".

### **Douanevoordelen**

AEO is een Europese douanestandaard. Bedrijven met de AEO-status voldoen aan strenge douane-eisen. Dat geldt zowel voor de beveiliging van terreinen en gebouwen als voor het hebben en volgen van strikte voorschriften en procedures. AEO-gecertificeerde bedrijven genieten een aantal belangrijke douanevoordelen, waaronder minder document- en fysieke controles.